

Q&A-kooste: Länsi-Suomen ReArm-infotilaisuus 11.3.2026

1. Milloin ReArm-rahoitushaku avautuu?

- Haut on tavoite avata huhtikuussa 2026.

2. Onko tarkempia rahoituskriteerejä yrityshaussa (esim. yrityksen ikä, rahoituskelpoiset kustannuslajit jne.) tiedossa?

- Yrityksen iällä ei ole rajoitteita.
- Etusijalle asetetaan pk-yritysten hankkeet, joilla edistetään puolustusmateriaalin ja kaksikäyttötuotteiden tuotantokyvyn kasvua, niitä tukevaa tuotekehitystä ja kilpailukykyä huomioiden myös teollisuuden uudistuminen sekä työllisyys.

3. Miten ReArm-ohjelmassa huomioidaan agenttiseen tekoälyyn perustuvat kaksikäyttöratkaisut, ja onko ohjelmassa pilotointi- tai testialustoja, joissa yritykset voivat kehittää ratkaisuja, jotka parantavat tilannekuvaa, päätöksentekoa ja resurssien optimointia sekä puolustus- että siviilikontekstissa?

- Tekoälyyn pohjautuvat ratkaisut ovat myös mahdollisia.
- Suomessa on tällä hetkellä käynnissä useita puolustusteemaan liittyviä TKI-verkostoja. Esimerkkinä [Defence Innovation Network Finland \(DEFINE\) \(definefinland.fi\)](https://definefinland.fi), joka toimii kansainvälisenä korkean tason teknologia- ja innovaatioverkostona. Se tukee puolustusteknologia-startupeja, yrityksiä, tutkimusorganisaatioita ja rahoittajia. Verkosto on laajentunut vuonna 2026 viiteen uuteen kaupunkiin ja ylläpitää mm. DEFINE-Acceleratoria.
- Business Finlandilla on [”Defense and Digital Resilience” -ohjelma \(businessfinland.fi\)](https://businessfinland.fi) joka toimii laajana puolustuksen ja kriittisen infran TKI-verkostona.
- [Puolustus- ja ilmailuteollisuus PIA ry](https://puolustus-ja-ilmailuteollisuuspia.fi) on ensisijaisesti **toimialajärjestö**, se toimii myös TKI-verkostona, joka tukee jäsenyritystensä **TKI-hankkeita**, erityisesti EU:n puolustusrahastossa (EDF) ja Natossa.

4. Ketkä voivat olla TL 8 ja TL 9 tuensaajina ja millaisille kohderyhmille toimenpiteitä voidaan kohdentaa?

- TL 8 tuensaajina voivat olla pääasiassa pk-yritykset.
 - o Suurten yritysten tukemisessa on omat erityisvaatimukset. Suurille yrityksille voidaan myöntää avustusta pelkästään investointihankkeisiin, jos se aluetukitasojen puitteissa on mahdollista. Tuettavan investoinnin tulee kohdistua uuteen toimintayksikköön, liiketoiminta-alueeseen, tuotteeseen tai palveluun toimialaluokituksen nelinumerotasolla. Lisäksi hankkeeseen tulee liittyä yhteistyötä pk-yritysten kanssa tutkimus- ja innovointitoiminnoissa, tai hankkeessa toteutetaan ensisijaisesti energiatehokkuustoimenpiteitä ja hyödynnetään uusiutuvaa energiaa.
- TL 9 tuensaajina voivat olla julkiset tahot. Infrastruktuurihankkeet ovat pääosin julkisessa käytössä olevaa liikenneinfrastruktuuria, joka palvelee myös alueella sijaitsevaa yritystoimintaa. Rahoitusta myönnetään pääasiassa investointeihin ja suunnittelua voidaan rahoittaa vain rajatusti, jos ne ovat ohjelma-asiakirjan mukaisia sekä menestyvät myös pisteytyksessä. Tuensaajina voi olla esim. Väylävirasto, kunnat, Huoltovarmuuskeskus, Puolustusvoimat jne.

5. Energiavarastoja pitkäaikaiseen käyttöön ei taida olla? Jos olisi 1GWh niin olisiko käyttöä? Lämpö vai sähkö, vai kummatkin?

- Energian varastointiin liittyviä tukimahdollisuuksia voi kysyä Business Finlandin kautta energiatuen osalta. Lisätietoa: [Energiatuki \(businessfinland.fi\)](https://businessfinland.fi/energiatuki)

6. Tuleeko mahdollisuuksia hakea tutkimusinfrahoitusta TKI-toimintaan?

- ReArm-rahoitusta ei voida myöntää tällä hetkellä tutkimus- tai oppilaitoksille. Toimintaympäristön kehittämisavustus on optiona toimintalinjalla 8.

7. Voiko 8.1. erityistavoitteen alla järjestää koulutus- tai kehitystoimia osana hankkeita?

- Hakija voi olla pk- yritys, joka kehittää omia kaksikäyttötuotteita ja/tai palveluita tai investoi tuotantoon liittyviin koneisiin ja laitteisiin tai omaan tuotantokäyttöön tuleviin rakennuksiin

8. Jos hankkeessa rakennetaan viranomaiskäyttöön liittyvä kaksikäyttöinen testaus- ja koulutusympäristö, jota pk-yritykset voivat hyödyntää tuotteiden ja palvelujen kehittämisessä (esim. sensori- ja virtuaalitekнологia, varusteet, koulutuspalvelut), voiko kunnallinen toimija toimia tällaisen toimintaympäristön rakentajana toimintalinja 8:n rahoituksessa?

- Toimintalinjalla 8 ei ole käytössä toimintaympäristön kehittämisavustusta.

9. Noudattaako mahdollisesti kaksikäyttö investoinneille myönnettävän avustuksen taso nykyisiä investoivan yrityksen koon mukaisia avustusrajoja ja tukialuerajoja?

- Kyllä

10. Ukrainan sodan kokemuksista nähdään, että nykyaikaisilla pitkän kantaman ohjuksilla, voidaan tuhota kohteita (tehtaita ym.) pitkien matkojen päästä. Isoa ohjushyökkäystä on käytännössä mahdotonta 100% torjua, vaan osa ohjuksista / drooneista pääsee torjunnan läpi. Joten strategista sotilasmateriaalia olisi pakko valmistaa ja varastoida myös ohjusten kestävässä paikoissa eli käytännössä peruskallioon louhituissa luolasto "tehtaissa". Tämä on järkevää paikoissa, missä kalliomuodostelma nousee selkeästi ympäröivän maanpinnan ja pohjavesien yläpuolelle, jolloin vesien luontainen virtaus luolaston sisälle olisi hyvin vähäistä. Onko suunniteltu, että tämän tyyppiseen rakentamiseen saisi avustusta erilaisten investointitukien muodossa?

- Ei ole tiedossa

11. Ketkä voivat olla TL 8 ja TL 9 tuensaajina ja millaisille kohderyhmille toimenpiteitä voidaan kohdentaa?

- TL 8 tuensaajina voivat olla yritykset, lähinnä pk-yritykset.
- TL 9 tuensaajina voivat olla julkiset tahot. Infrastruktuurihankkeet ovat pääosin julkisessa käytössä olevaa liikenneinfrastruktuuria, joka palvelee myös alueella sijaitsevaa yritystoimintaa.

12. TL9 tarkennuksia, kuinka paljon rahaa on jaossa, milloin haku aukeaa jne.

- Vuonna 2026 aikana jaetaan 50 % määrärahoista, josta vajaa puolet keväällä. Vuoden 2026 määrärahoista loppuosa jaetaan myöhemmin, kun kokonaiskuva tarkentuu. Sotilaallista liikkuvuutta edistävän kaksikäyttöisen liikenneinfrastruktuurin kehittäminen, TL 9, kevät 2026
 - o Pohjois-Suomen suuralue 16,62 milj. €
 - o Itä-Suomen suuralue 14,864 milj. €
 - o Länsi-Suomen suuralue 7,858 milj. €
 - o Etelä-Suomen suuralue (pl. Uusimaa) 5,098 milj. €

13. Mikä on mahdollinen tukiprosentti Toimintalinjassa 9. tai 9.1. ja onko eri tukiprosentteja tämän toimintalinjan sisällä?

- Maksimituki investoinneissa ja kehittämishankkeen sisältyvässä investoinnissa on 70 %.

14. Väheneekö muiden hanketeemojen (esim. kestävä kehitys, liikenne) rahoitushaut puolustukseen liittyvän rahoituksen kasvattamisen myötä?

- Kyllä, ohjelmanmuutoksen myötä ohjelmaan ei tule uutta rahoitusta vaan toimintalinjojen 8 ja 9 rahoitus kootaan alkuperäisestä EAKR-rahoituksesta ja pieneltä osin ESR+-rahoituksesta. Se miten rahoitus alkuperäisen ohjelman eri rahoituskohteiden osalta vähenee, vaihtelee maakunnittain ja riippuu siitä, minkälainen jako eri maakunnissa on elinvoimakeskusten ja maakunnan liiton välillä. Karkea arvio maakuntien liittojen osalta on, että liitoilta haettava EAKR-rahoitus vähenee vuosina 2026 ja 2027 noin puoleen siitä, mitä se aiemmin oli. JTF-rahoitukseen ohjelmanmuutoksella ei ole vaikutusta.

15. Miten varmistetaan, että suomalaisissa puolustusteollisuuden rahoitusinstrumenteissa pystytään hyödyntämään pk-yritysten erikoistunutta osaamista? Niillä saattaa olla juuri vaadittua erityisosaamista tai innovaatioita, mutta ei resursseja osallistua hankkeiden muodostamiseen tai kansainvälisten konsortioiden rakentamiseen.

- Katso kohta 3. Suomessa on käynnissä useita teemaan liittyviä TKI-verkostoja, joiden kautta yritys voi hakea kumppanuuksia ja tietoa myös kansainvälisistä toimijoista.

16. Milloin Uusimaalle avautuu ReARM haku?

- Etelä-Suomen osalta tiedusteluihin vastaa Kaakkois-Suomen elinvoimakeskus.

17. Voiko uusiin toimitiloihin saada tukea?

- Kyllä, silloin kun toimitilat tulevat yrityksen omaan käyttöön.

18. Miten ReArm rahoituksen hankehaussa yhteistyöhankkeet kahden suuralueen alueella toimivat, esim. Länsi-Suomi ja Itä-Suomen välillä?

- Yrityksen kehittämisavustuksessa ei ole ryhmähankkeita.

19. Pääasiassa pk yrityksille? Miten suuret yritykset poikkeustapauksissa jos hieman pk kokoa suurempi?

- Suurten yritysten tukemisessa on omat erityisvaatimukset. Suurille yrityksille voidaan myöntää avustusta pelkästään investointihankkeisiin, jos se aluetukitasojen puitteissa on mahdollista. Tuettavan investoinnin tulee kohdistua uuteen toimintayksikköön, liiketoiminta-alueeseen, tuotteeseen tai palveluun toimialaluokituksen nelinumerotasolla. Lisäksi hankkeeseen tulee liittyä yhteistyötä pk-yritysten kanssa tutkimus- ja innovointitoiminnoissa, tai hankkeessa toteutetaan ensisijaisesti energiatehokkuustoimenpiteitä ja hyödynnetään uusiutuvaa energiaa.

20. Voiko tutkimuslaitokset osallistua TL 9 (infra) hakuihin yritysten kanssa yhdessä?

- TL 9 on tarkoitettu liikenneinfrastruktuurin investointeihin. Avustusta ei voida myöntää tutkimuslaitosten kehittämishankkeisiin tai investointeihin.

21. ReArm ja tutkimuslaitokset/korkeakoulut: mitä mahdollisuuksia on?

- TL 8:sta myönnetään avustusta yrityksille. Toimintaympäristön kehittämisavustukset ovat optiona, joten tutkimuslaitokset/korkeakoulut eivät ole siinä tällä hetkellä hakijoina.
- TL 9:stä myönnetään avustusta liikenneinfrastruktuurin investointeihin. Tutkimuslaitokset/korkeakoulut eivät ole tuen hakijoina ao. Toimintalinjoissa.
- Tutkimuslaitokset, korkeakoulut ja muut toimijat voivat kuitenkin hakea ReARM-teemaa tukevia hankkeita alkuperäisten ohjelmasisältöjen puitteissa maakuntien liitoilta.

22. Miten tuotekehitystä tukevat ja nopeuttavat hankkeet/toiminnot kuten testaus/validointi mahdollisuuksien kehittäminen ja lisääminen?

- Mahdollista yrityskohtaisissa kaksikäyttötuotteiden kehittämishankkeissa.

23. Ovatko yritysten ns. konsortiohankkeet mahdollisia, kun tarkoitus edistää verkostoitumista? Esim. messut, yhteishankinnat, tarjoukset ym.

- Yrityksen kehittämisavustusta ei voida myöntää konsortiolle, sillä avustus myönnetään aina yhdelle yritykselle. Toki yritykset voivat tehdä yhteistyötä keskenään.

24. Eikö lentokenttäinfra ja sen kehittäminen voi hakea tätä rahoitusta ollenkaan? Jos ei, niin miksi?

- TL 9 tuensaajina voivat olla julkiset tahot. TL 9:ssä voidaan tukea meri-, raide- ja/tai maantieliikenteen parempaa yhteenliitettävyyttä sotilaallisen liikkuvuuden edellytysten parantamiseksi sekä rajanylittäviä yhteyksiä TEN-T –verkkoon parantavia paikallistason hankkeita.

25. Voivatko satamat hakea TL9 rahoitusta ja pitääkö sataman sijaita TEN-T-verkolla?

- TL 9:ssä voidaan tukea meri-, raide- ja/tai maantieliikenteen parempaa yhteenliitettävyyttä sotilaallisen liikkuvuuden edellytysten parantamiseksi sekä rajanylittäviä yhteyksiä TEN-T –verkkoon parantavia paikallistason hankkeita. TL 9 tuensaajina voivat olla julkiset tahot.

26. Voiko vesiosuuskunta hakea tukea vesihuoltoinfran rakentamiseen TL9 kautta?

- TL 9 tuensaajina voivat olla julkiset tahot. Avustusta myönnetään sotilaallisen liikkuvuuden edistämiseen.

27. TL9: Miten voi selvittää kuuluuko infrakohde EU:n sotilaallisen liikkuvuuden pääkäytävälle tai muille merkittäville liikennekäytävälle?

- Hakijan täytyy antaa selvitys esim. erillisellä liitteellä sotilaallisen liikkuvuuden edistämisestä ja arvio hankkeen vaikutuksista siviililiikenteelle, elinkeinoelämän yhteyksille ja kriisinhallintavalmiuksille. Eli hakijan täytyy pystyä itse perustelemaan ao. asia.