

Pielisen vesistöinfran kehittäminen tuo uusia mahdollisuuksia matkailualalle

Kolin satama-alueella toteutettu investointihanke parantaa vesiliikenteen toimintaedellytyksiä Pielisellä ja vahvistaa samalla alueen matkailun saavutettavuutta. Uudet laiturerakenteet mahdollistavat säännöllisen vesiliikenteen kehittämisen sekä luovat uusia mahdollisuuksia matkailupalveluille.

Kolin matkailua on kehitetty pitkäjänteisesti askel askeleelta Kolin matkailuvisioon 2050 perustuen. Visiossa yhtenä kehittämisen kohteena on mainittu toimivan vesiliikenteen toteuttaminen.

Tammikuussa 2024 käynnistyi Kolin satama-alueella investointihanke, jolla parannettiin liikenneturvallisuutta kevyen liikenteen osalta sekä vahvistettiin vesiliikenteen kaupallisia edellytyksiä koko Pielisen alueella. Työ Kolin satama-alueella käynnistyi kävelysillan rakentamisella ja toisessa vaiheessa rakennettiin ponttonilaituri nykyisen vierasvenelaiturin jatkoksi.

Vesiliikenneyhteys vahvistaa alueen matkailua ja elinkeinoelämää

Alun perin satama- ja laiturerakenteet eivät mahdollistaneet useamman aluksen säännöllistä, aikataulutettua liikennettä välillä Koli–Vuonislahti. Pielisen vesiliikenteen kehittäminen tuo erityisesti matkailutoimialalle uusia liiketoimintamahdollisuuksia, kun matkailijoille voidaan tarjota monipuolisia elämyksiä. Vesiliikenneyhteys tekee Kolin matkailupalvelut entistä saavutettavammiksi, kun käytettävissä on sujuva matkaketju muista joukkoliikennevälineistä aina Kolille asti.

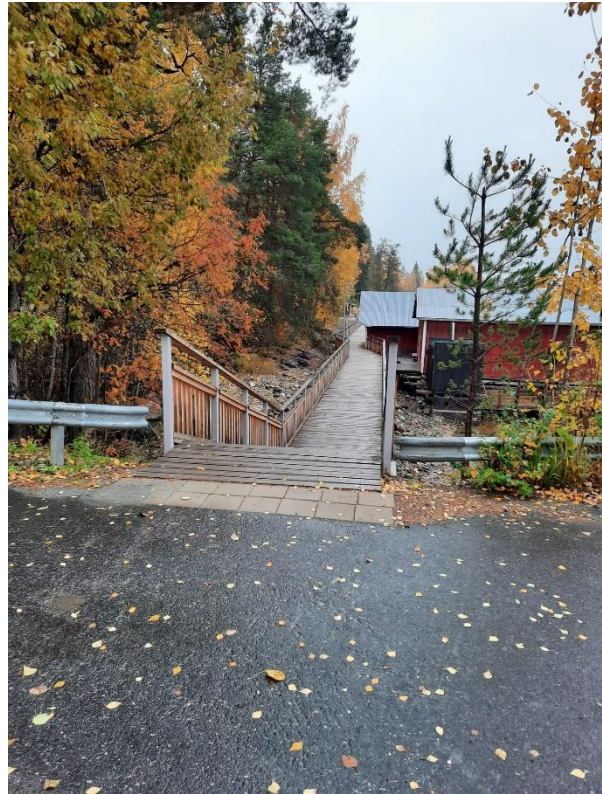
Ruunaan retkeilyalueelle on valmistunut ranta-asemakaava, joka mahdollistaa alueen matkailun kehittämisen. Näin Kolin ja Ruunaan matkailualueiden välinen yhteys vahvistuu entisestään.

Säännöllinen vesiliikenneyhteys tuo positiivisia vaikutuksia myös Lieksan keskustan elinkeinoelämälle. Kolin alueella asuvat kuntalaiset ja matkailijat pääsevät helpommin käyttämään kuntakeskuksen palveluja. Samalla Lieksan taajama laajenee työssäkäyntialueeksi Kolin matkailuyrityksille, kun työmatkaan käytettävä aika lyhenee.

Laituri-investoinnit parantavat vesiliikenteen toimintaedellytyksiä

Aallonvaimenninponttonilaiturin rakentamisen yhteydessä Kolin satamaan saatiin lisää vierasvenepaikkoja peräpoijukiinnityksellä sekä risteilyaluksille lisää laivalaituripaikkoja. Laituri toimii myös aallonvaimentimena nykyisille vierasvenelaitureille.

Rakentaminen eteni molemmissa kohteissa suunnitellun aikataulun mukaisesti. Rakentamista suosivat sääolosuhteet sekä historiallisen alhaalla ollut Pielisen vedenpinta, joka helpotti erityisesti pohjarakennustöitä. Matalalla olleen veden ansiosta veden patoamista vesiponteilla ei tarvinnut tehdä, vaikka siihen oli varauduttu rakentamissuunnitelmissa. Myös vähäluminen ja harvinaisen leuto pakkasaika edesauttoivat rakentamista läpi talven.



Kävelysillan uusiminen sekä aallonvaimenninponttonilaiturin rakennusurakka olivat osa Pielisen vesistöinfran kehittämishanketta, joka on Euroopan unionin osarahoittama. Pohjois-Karjalan maakuntaliitto myönsi hankkeelle 639 450 euron investointeihin 319 725 euroa eli 50 % hankkeen kokonaiskustannuksista toimintalinjasta 3 Saavutettavampi Suomi.

EU:n alue- ja rakennepolitiikan hanketietopalvelu: <https://eura2021.fi/hanketietopalvelu?koodi=A80901>

Pielisen vesistöinfran kehittämishanke: <https://lieksa.fi/elinvoima-ja-yrittaminen/kehittamishankkeet>