

Turvallinen Suomi, toimintalinja 9

**Rahoitusyksikkö
Janne Ranta
Yritysasiantuntija**



**Euroopan unionin
osarahoittama**

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027



Elinvoimakeskus

Ohjelmamuutos, Turvallinen Suomi

- Suomi on ottanut käyttöön kaksi uutta toimintalinjaa ja erityistavoitetta
 - Puolustusteollisuutta ja kaksikäyttöisyyttä tukevan teollisuuskapasiteetin vahvistaminen (90 milj. €)
 - Yrityksen kehittämisavustus
 - **Sotilaallista liikkuvuutta edistävän kaksikäyttöisen liikenneinfrastruktuurin kehittäminen (210 milj. €)**
 - **Infrahankkeet**
- Aikataulu:
 - ensimmäiset haut auki 15.4.2026
 - ensimmäiset päätökset aikaisintaan syyskuussa
 - hankkeet tulee toteuttaa 31.8.2030 mennessä.



Sotilaallista liikkuvuutta edistävän kaksikäyttöisen liikenneinfrastruktuurin kehittäminen, TL 9, 210 milj. €

- tuetaan sotilaallista liikkuvuutta parantavia investointeja ja/tai logistiikkainvestointeja (esim. erikoiskuljetusreitit)
- tuetaan meri-, raide-, lento- ja/tai maantieliikenteen parempaa yhteenliitettävyyttä sotilaallisen liikkuvuuden edellytysten parantamiseksi sekä rajanylittäviä yhteyksiä TEN-T –verkkoon parantavia paikallistason hankkeita
- tuetaan puolustuskykyä ja kriisinkestävyyttä parantavan infrastruktuurin rakentamista ja valmistelua, kuten sotilaalliset kuljetustilat satamissa, varastotilat, logistiikkapisteet, suojat, materiaalin käsittelylaitteet, varavoimalaitteet ja kasarnit, jotka edistävät sotilaallista liikkuvuutta
- tuetaan liikenteen älykkäitä ja puhtaita ratkaisuja (ml. vaihtoehtoiset voimanlähteet) sekä melutason alentamista, liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta alueellisesti tai paikallisesti tunnistetuissa kehittämiskohteissa
- tuetaan kaksikäyttöistä liikenneinfrastruktuuria (esim. sillat, tunnelit, maantiet, multimodaaliterminaalit), joka palvelee sotilaallisen liikkuvuuden lisäksi myös elinkeinoelämän tai muun siviili liikenteen tai erikoiskuljetusten tarpeita
- tuetaan EU:n sotilaallisen liikkuvuuden pääkäytävälle tai muille sotilaallisesti merkittävälle liikennekäytävälle sijoittuvia tai niihin liittyviä kehittämiskohteita (hotspotit)
- tuetaan rataverkon lastauspaikkojen kehittämistä ja siirtokuormauskyvyn kehittämistä



Erityiset valintaperusteet

Pisteet 0-5 (yhteensä max. 25)

- Hanke tukee sotilaallista liikkuvuutta; hankkeen strateginen tai operatiivinen merkitys ja vaikuttavuus kansallisen sekä Naton yhteisen pelotteen ja puolustuksen kannalta
- Hankkeella tuetaan meri-, raide- ja/tai maantieliikenteen parempaa yhteenliitettävyyttä sotilaallisen liikkuvuuden edellytysten parantamiseksi
- Hanke tukee sotilaallisen liikkuvuuden lisäksi elinkeinoelämän tai muun siviili liikenteen tarpeita, kilpailukykyä tai alueellista saavutettavuutta (kaksikäyttöisyys)
- Hanke tukee valtakunnalliselle liikennejärjestelmälle asetettuja kehittämistavoitteita
- Hankkeen käynnistämismatkat on hyvä ja investoinnit voidaan toteuttaa nopeasti

Pisteet 0-3 (yhteensä max. 12)

- Hanke tukee sukupuolten tasa-arvoa
- Hanke tukee EU:n perusoikeuskirjan periaatteita ml. yhdenvertaisuutta, syrjimättömyyttä ja esteettömyyttä
- Hanke tukee kestävän kehityksen periaatteita ja unionin ympäristöpolitiikkaa
- Hanke tukee EU:n Itämeren alueen strategiaa

Kaikkien hankkeiden tulee täyttää [yleiset valintaperusteet](#)

Rahoitettavien hankkeiden tulee saavuttaa vähintään 50 % maksimipisteistä.

Rahoitettavien hankkeiden tulee saavuttaa kustakin erityisestä valintaperusteesta vähintään yksi piste.

Kenelle?

- Infrastruktuurihankkeet ovat pääosin julkisessa käytössä olevaa liikenneinfrastruktuuria, joka palvelee myös alueella sijaitsevaa yritystoimintaa. **Rahoitusta myönnetään vain julkisille hakijatahoille**, eikä käyttäjiltä esim. peritä tie- tai muita käyttömaksuja.
- Kaksikäyttöisyys huomioidaan myös infrahankkeissa. Lähtökohtana on sotilaallinen liikkuvuus, mutta hankkeilla tulee olla merkittävää hyötyä myös siviililiikenteelle, elinkeinoelämän yhteyksille ja kriisinhallintavalmiuksille.
- Liikenteen palveluita, infrastruktuuria ja matkaketjuja kehitetään valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman linjausten mukaisesti.
- Hakijan tulee perustella hakemuksessa tai sen liitteessä miten investointi edistää sotilallista liikkuvuutta ja arvioida hankkeen kaksikäyttöisyys.



Määrärahat

- Vuonna 2026 aikana jaetaan 50 % määrärahoista, josta vajaa puolet keväällä. Vuoden 2026 määrärahoista loppuosa jaetaan myöhemmin, kun kokonaiskuva tarkentuu.
- Sotilaallista liikkuvuutta edistävän kaksikäyttöisen liikenneinfrastruktuurin kehittäminen, TL 9
 - Pohjois-Suomen suuralue 33,24 milj. €
 - Kainuu, Keski-Pohjanmaa, Lappi, Pohjois-Pohjanmaa
 - Itä-Suomen suuralue 29,728 milj. €
 - Etelä-Savo, Pohjois-Savo, Pohjois-Karjala
 - Länsi-Suomen suuralue 15,716 milj. €
 - Etelä-Pohjanmaa, Keski-Suomi, Pirkanmaa, Pohjanmaa, Satakunta
 - Etelä-Suomen suuralue (pl. Uusimaa) 10,196 milj. €
 - Etelä-Karjala, Häme, Kymenlaakso, Päijät-Häme, Varsinais-Suomi
- Pohjois-Suomen elinvoimakeskus toimii valtakunnallisena välittävänä toimielimenä



Muita huomioita

- Valtakunnallinen teema, jonka määrärahat jaetaan suuraluetasolla
- Hankehakujen kohdentamista koordinoidaan johtoryhmässä
- Johtoryhmä voi tehdä suosituksia rahoitettavista hankkeista
- Tuki on enintään 70 % investointihankkeen kustannuksista
- Mikäli arvonlisäverokulut sisältyvät hankkeen kustannuksiin, hakijan tulee liittää hakemukseen verottajan selvitys tai muu vastaava selvitys arvonlisäveromenettelystä ko. hankkeessa.
 - Väylävirasto ja elinvoimakeskus hakevat alvillisena
 - Kunnat hakevat alvittomana
- Mikäli kyseessä on valtion taseessa oleva investointikohde, tulee olla yhteydessä alueellisen elinvoimakeskuksen liikenneosastolle



Tuen hakeminen

- Tuki haetaan **EURO2021-järjestelmässä**
- Hakuilmoitukset julkaistaan haun käynnistyessä <https://rakennerahastot.fi> -sivulla.
- Yrityksen puolesta voi asioida henkilö, jolla on kaupparekisteriin merkitty organisaation nimenkirjoitusoikeus
- Muut henkilöt tarvitsevat seuraavat Suomi.fi-valtuudet: rakennerahastohankkeen asiakirjojen valmistelu, käsittelyyn jättäminen ja tietojen hallinnointi
- Huom! Jätä hankehakemuksessa hankkeen julkiset tiedot eli hankkeen nimi ja julkinen kuvaus suppeiksi, jotta ne eivät sisällä salassa pidettävää tietoa.



Hakemuksen liitteet

- Kartta hankealueesta sekä hankkeen alustava rakennus- ja kustannussuunnitelma
- Selvitys sotilaallisen liikkuvuuden edistämisestä ja arvio hankkeen vaikutuksista siviililiikenteelle, elinkeinoelämän yhteyksille ja kriisinhallintavalmiuksille.
- Lista/selvitys pk-yrityksistä, joiden saavutettavuus parantuu hankkeen seurauksena sekä arvio hankkeen aikaansaamista yrittäjyyttä edistävästä investoinneista.
- Rahoitussitoumukset (valtio ja/tai kunta) hankkeen omarahoitusosuudesta.
- Mikäli hakija jättää käsittelyyn useampia hakemuksia, hakijaa pyydetään priorisoimaan kyseisen suuralueen hankkeet.
- Tarvittaessa voidaan pyytää myös muita liitteitä.



Yhteystiedot



Asiantuntijat

Janne Ranta, 0295 038 234

janne.ranta@elinvoimakeskus.fi

(Pohjois-Pohjanmaa, Keski-Pohjanmaa ja Länsi-Suomi)

Tiina Pelimanni, 0295 037 085,

tiina.pelimanni@elinvoimakeskus.fi

(Lappi ja Etelä-Suomi)

Eija Tabell-Jokelainen, 0295 023 546,

eija.tabell-jokelainen@elinvoimakeskus.fi

(Kainuu ja Itä-Suomi)

Päätätjä

Rahoitusyksikön päällikkö

Pasi Loukasmäki, 0295 023 568,

pasi.loukasmaki@elinvoimakeskus.fi

Päätätjän sijainen

Johtava yritysasiantuntija

Anne Pulkkinen, 0295 038 117,

anne.pulkkinen@elinvoimakeskus.fi



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027



Elinvoimakeskus