



Valtion tienpidolla parempaa saavutettavuutta?

Östergård Anders

7.11.2022



Isoja suunnitteluhankkeita käynnissä

Valmistuvat suunnitteluhankkeet:

Vt 3 Helsingby – Laihia, yleissuunnitelma ja YVA, valmis kevät 2023

Kt 67 Seinäjoki – Ilmajoki, yleissuunnitelma ja YVA, valmis kevät 2023

Vt 8 Kokkolan Eteläväylä + väli vt 13 – vt 28, tiesuunnitelma, valmis 12/2022

Vt 18 Seinäjoki – Alavus pääsuuntaselvitys, valmis 10/2022

Käynnissä olevat suunnitteluhankkeet:

Vt 8 Vaasa-Kokkola 3 kpl ohituskaistaparia, tiesuunnitelmia

Gigafactoryn tieyhteydet (Vaasa ja Mustasaari), tiesuunnitelma

Vaasan Satamatien yleissuunnitelman loppuun saattaminen

Vt 19 Seinäjoki – Lapua, vaihe 2 (kokonaan nelikaistaiseksi), tiesuunnitelma

Vt 18 Laihia – Seinäjoki, vaihe 1 (mm. Halkosaaren eritaso), tiesuunnitelma

Vt 18 välillä Ravirata – vt 19, esiselvitys



Isoja rakennus- hankkeita käynnissä



Käynnissä:

Vt 19 Nurmo – Lapua, 2 ohituskaistaparia ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, valmis 12/2023

Vt 8 / Kt 68 Edsevön eritasoliittymän täydentäminen + Kt 68 Kolpin ylikulkusillan (rautatien yli) uusiminen, valmis 11/2022



Päällystetty tieverkko hajoamassa

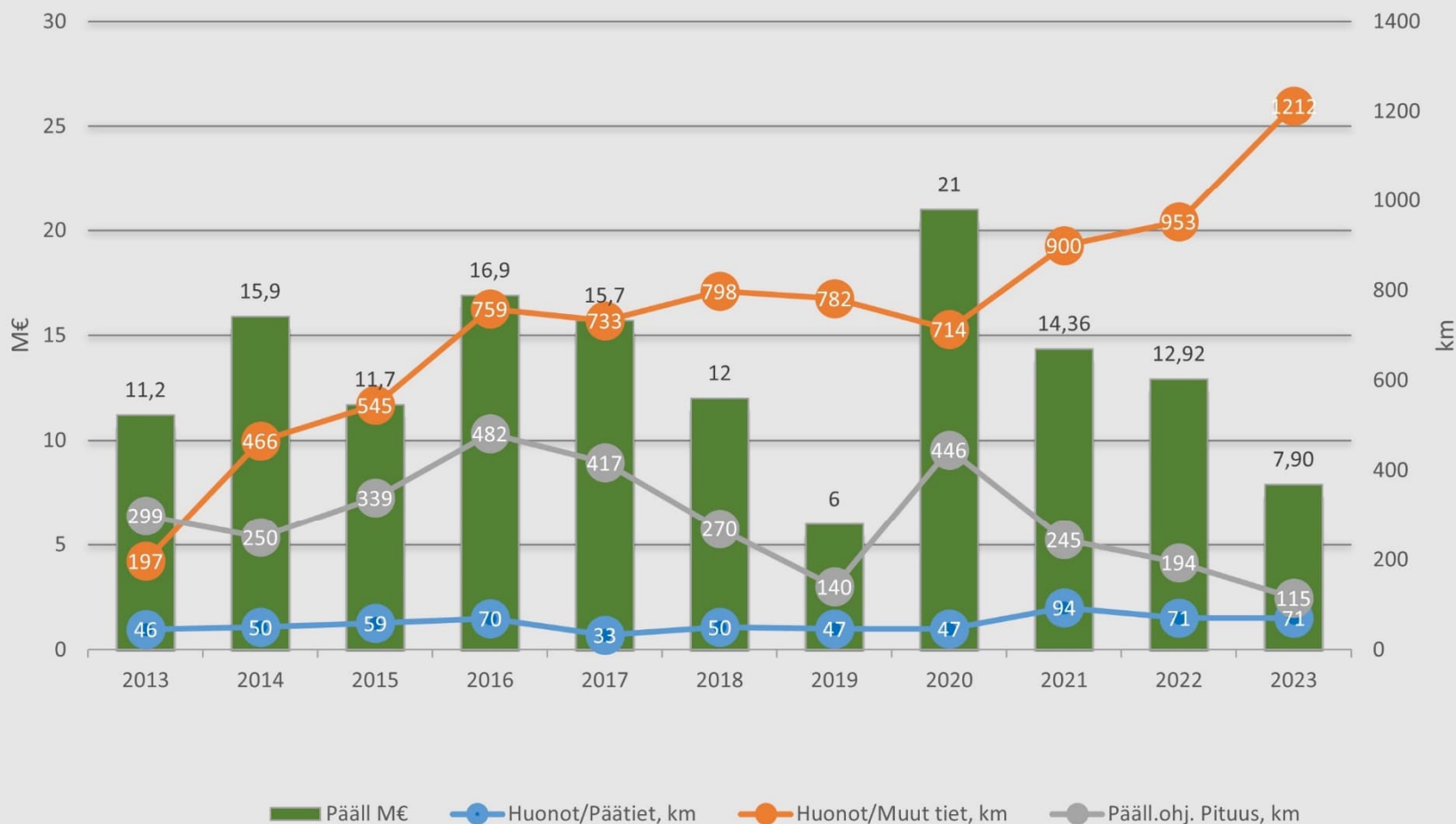
- Päällysteiden uusimiseen ja niiden paikkaamiseen saatu rahoitus on laskenut huolestuttavalle tasolle.
- Noin 1000 km (melkein 20 %) päällystetystä maantieverkosta on huonossa tai erittäin huonossa kunnossa, osa niin huonossa kunnossa, ettei niiden paikkaaminen enää onnistu
- Ongelmallisimpiin kohtiin on asetettu päällystevauriomerkit sekä alempia nopeusrajoituksia
- Mahdollinen lisärahoitus tienpitoon tarpeen.





Etelä-Pohjanmaan ELY- keskus

Päällystysohjelmien ja maanteiden huonokuntoisten päällysteiden pituudet sekä päällysteisiin käytetyt määrärahat (milj.€) vuosina 2013 – 2020 sekä ennusteet 2021 - 2022





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Väyläviraston investointi- ohjelma 2023-2030

Östergård Anders



Väyläverkon investointiohjelman talouskehys vuosille 2023-2030.

Investointiohjelma, talouskehys v. 2022-2029		Yhteensä M€	Keskimäärin M€/a
Rataverkko	Kehittäminen *)	1 363	170
	Parantaminen	451	56
Maantieverkko	Kehittäminen *)	1 030	129
	Parantaminen	325	41
Vesiväylät	Kehittäminen *)	82	10
	Parantaminen	24	3
YHTEENSÄ	Kehittäminen *)	2 475	309
	Parantaminen	800	100
	Yhteensä	3 275	
MAL-kaupunkiseudut	Väyläviraston ja Traficom arvio valtion verkolle koh- distuvasta rahoituksesta	70-150	

• Talouskehys perustuu Liikenne 12 -suunnitelman talouskehyskeeseen

*) Kehittämisen luvut sisältävät 450 M€ jatkuvien hankkeiden rahoitusta vuodesta 2030 eteenpäin. Jatkuvista hankkeista voidaan tehdä hankepäätökset ennen vuotta 2030, mutta rahoituksen käyttö kohdistuu osittain vuodesta 2030 eteenpäin.



Tieverkon kehittäminen (1030 M€)

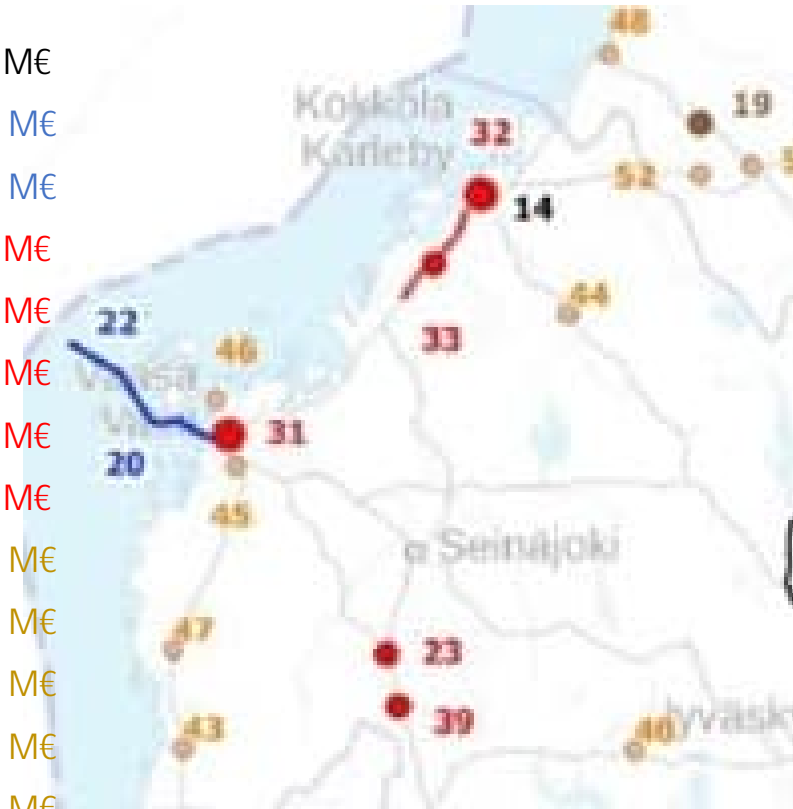
Paras vaikuttavuus tieverkolla arvioidaan syntyvän seuraavilla painotuksilla:

- **Isot kehittämishankkeet noin 40 %**
 - Merkittävimmät kohteet/yhteysvälit, joilla useita pääväyläasetuksen mukaisia puutteita palvelutasossa (noin 4 kpl)
 - Hankearvioinneissa kärkeen nousee kasvavien kaupunkiseutujen tiehankkeita.
- **Isot peruskorjaushankkeet noin 20 %**
 - Strategisessa tilannekuvassa esitetyt tarpeet: isot kriittiset sillat (2 kpl), isot painumakorjaukset (1 kpl), keskisuuret kriittiset sillat pakettina (noin 10 kpl)
- **Pienet/keskisuuret kehittämishankkeet noin 25 %**
 - Palvelutason parantaminen pistemäisissä kohteissa ympäri Suomen (noin 20 kpl), maantielautoja korvaavien siltojen kustannustehokkaat rakentamiskohteet (2 kpl), satama- tai terminaaliyhteydet (1 kpl)
 - Alueellisesti tärkeimmät ja tehokkaimmat kohteet painottuvat pääväylille ja muille vilkkaille teille.
- **Muiden kuin MAL-seutujen tiehankkeet noin 15 %**
 - Kuntien elinkeinoelämän kehittämistä ja maankäyttöä tukevat hankkeet yhteisrahoitteisesti ja sopimusperusteisesti (noin 3 kpl)
 - Kävely- ja pyöräteiden kehittämisspaketti valtion verkolla. Kohteita myös MAL-kaupunkiseuduilta.



Investointiohjelmaluonnoksen väylähankkeet, EPO ELY

14	Kokkolan ratapiha	15,0 M€
20	Vaasan laivaväylän leventäminen	3,8 M€
22	Vaasan laivaväylän syventäminen	5,4 M€
23	Vt 3 / Vt 19 Jalasjärven liittymä	11,0 M€
31	Vt 8 Vaasan Yhdystie 1. vaihe	40,0 M€
32	Vt 8 Kokkolan keskustan kohta 1. vaihe	10,0 M€
33	Vt 8 Kovjoen, Kolpin ja Kruunupyyn ohituskaistat	14,0 M€
39	Vt 3 Koskuen ja Rajalanmäen ohituskaistat	11,0 M€
43	Vt 8 Tiukka - Metsälä	7,0 M€
44	Vt 13 Veteli - Kaustinen pyörätie	1,3 M€
45	Mt 673 Vikby - Sulva pyörätie	1,5 M€
46	Mt 724 Raippaluodon pyörätie	0,3 M€
47	Mt Skarpängsvägen, uusi tieyhteys	2,2 M€





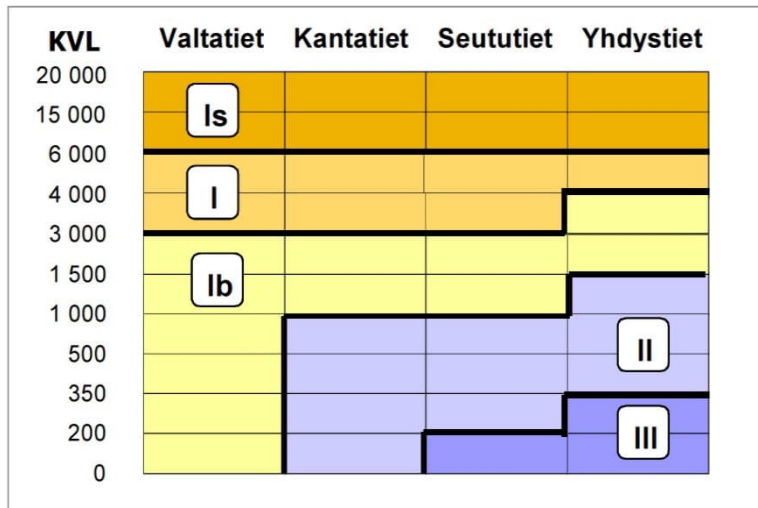
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Talvikunnossapito

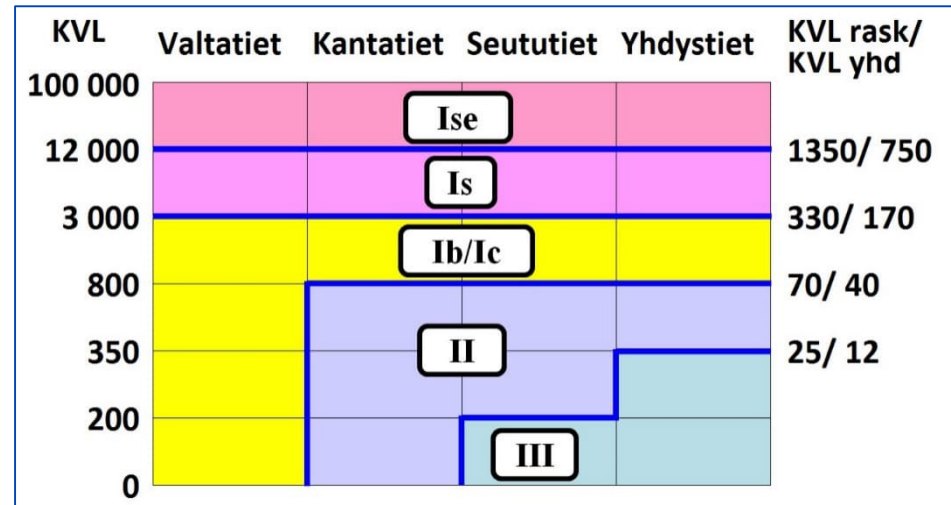
Östergård Anders



Maanteiden talvihoitoluokat



Vanha



Uusi