

Saavutettavampi Keski-Pohjanmaa

EAKR TL3
Keski-Suomen ELY-keskus

Hankeinfo 7.11.2022

Yksikön päällikkö Jaakko Ryymin



Euroopan unionin
osarahoittama

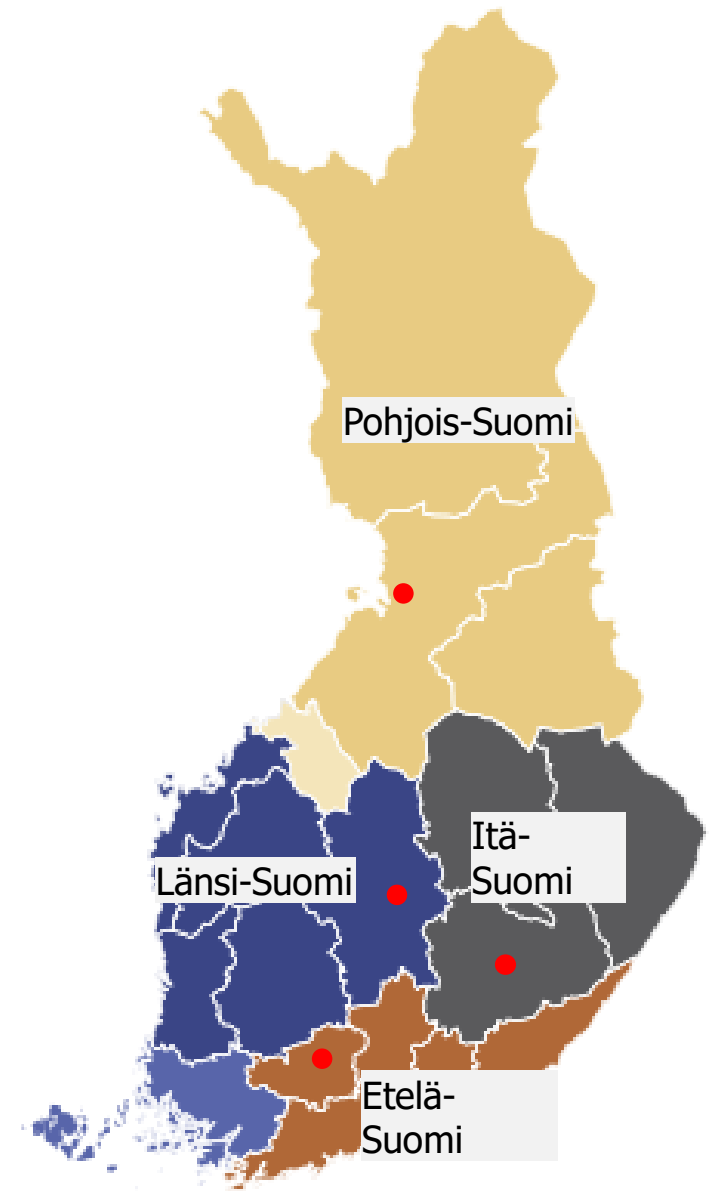
Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Rakennerahasto suuralueet 2021-2027

- 4 rakennerahasto ELY- keskusta (ns. RR-ELYt)
- Keski-Suomen ELY- keskus on rahoittava RR-ELY Länsi-Suomen suuralueella
 - EAKR- yritystuet ja ESR- kehittämishankkeet, yritysten kehittämispalvelut
 - EAKR- infra (TL 3) Keski-Pohjanmaalla
- Länsi-Suomen RR- alue 7 maakuntaa
 - Keski-Suomi
 - Pirkanmaa
 - Varsinais-Suomi
 - Satakunta
 - Pohjanmaa
 - Keski-Pohjanmaa
 - Etelä-Pohjanmaa
- JTF toteutusalue: Itä- ja Pohjois-Suomi (7), Keski-Suomi, Satakunta, Etelä-Pohjanmaa, Pohjanmaa, Pirkanmaalta 4 kuntaa, Etelä-Karjala, Kymenlaakso



Uudistuva ja osaava Suomi 2021 - 2027 –ohjelma

Toimintalinjat ja erityistavoitteet

EAKR			ESR+			JTF
Innovatiivinen Suomi	Hiilineutraali Suomi	Saavutettava Suomi (vain I-P alueella) L-S Keski-Pohjanmaa	Työllistävä, osaava ja osallistava Suomi	Sosiaalisten innovaatioiden Suomi	Aineellista puutetta torjuva Suomi	Oikeudenmukaisen siirtymän Suomi
T&K&I	Energitehokkuus ja päästövähennykset	Liikenne	Työllisyys	Lastensuojelu	Ruoka-apu	Liiketoiminta ja työpaikat
Digitalisaatio	Ilmastonmuutos		Osaaminen			T&K&I Investoinnit ja uudet ratkaisut
Pk-yritykset	Kiertotalous		Yhdenvertaisuus ja osallisuus			Turvetuotantoalueiden kunnostus ja muuttaminen



ELY-keskuksen hankehaku

- Hankehaun nimi:
- **Saavutettavampi Keski-Pohjanmaa (TL3, ELY-keskus)**
- Toimintalinja 3: Saavutettavampi Suomi (EAKR)
 - Erityistavoite 3.1 Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen
- Hakuaika: **18.10.-31.12.2022**
(määräaikainen hankehaku)
- Tärkeimpänä **välillisenä kohderyhmänä** ovat tuotannolliset sekä matkailualan pk-yritykset
- Haku avataan EURA 2021-järjestelmässä



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Hankehaun kuvaus

Keski-Suomen ELY-keskuksessa on haettavana rahoitusta **tuotannollisten pk-yritysten ja matkailuyritysten toimintaedellytyksiä edistäviin** tieliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn (kevyen liikenteen) kehittämisen- ja investointihankkeisiin **Keski-Pohjanmaalla**.

Erityistavoitteen toimenpiteillä parannetaan ja nykyaikaistetaan pk-yritysten kilpailukyvyn kannalta tärkeitä:

- maantieliikenteen- ja logistiikan yhteyksiä
- eri liikkumis- ja kuljetusmuotojen yhteen liitettävyyttä
- elinkeinoelämää ja pk-yritysten toimintaympäristöä kehittäviä tieliikenneväyliä ja –palveluita
- kävelyn ja pyöräilyn yhteyksiä
- liikenneturvallisuutta

Erityistä huomiota kiinnitetään hankkeiden taloudelliseen, sosiaaliseen ja ekologiseen kestävyteen eri käyttäjäryhmien näkökulmasta.



Hankkeelle on eduksi, mikäli...



Hankkeella edistetään liikenteen älykkäitä ja puhtaita ratkaisuja, melutason alentamista ja liikenneturvallisuutta paikallistasolla edistäviä hankkeita



Hankkeella kehitetään uusiutuvia ja vaihtoehtoisia voimanlähteitä käyttäviä liikennemuotoja sekä niihin liittyviä teknologioita (esim. liittymärakenteet) erityisesti harvan asutuksen ja pitkien etäisyyksien olosuhteet huomioiden.



Hankkeella edistetään liikenteen energiatarpeen vähentämiseen sekä liikennejärjestelmien strategiseen suunnitteluun ja digitalisaatioon kytkeytyviä investointeja



Tukitasot ja hankehaun koko

Investointeihin:
50%

Kehittämiseen:
60%

Rahoitusta on haettavissa **investointeihin** Keski-Pohjanmaan hankehaussa **644.000 €**



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Kustannusmallit rakennerahastohankkeissa



Flat rate 40 %
kehittäminen



Flat rate 7 %
kehittäminen



Flat rate 1,5 %
investointi



Flat rate 7 %
kehittäminen ja Flat
rate 1,5 % investointi

Avoimna olevassa haussa käytettävä
kustannusmalli



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Flat rate 1,5%

Tukikelpoisuusasetus 10 §

- Prosenttimääräinen korvaus Euroopan aluekehitysrahastosta ja oikeudenmukaisen siirtymän rahastosta rahoitettavissa investointihankkeissa Välittävä toimielin voi päättää, että Euroopan aluekehitysrahastosta ja oikeudenmukaisen siirtymän rahastosta rahoitettavissa rahoituslain 9 §:n 1 momentin 1 kohdan a alakohdassa tarkoitetuissa kehittämishankkeeseen sisältyvissä investoinneissa sekä mainitun kohdan b ja c alakohdassa ja mainitun lain 12 §:n 1 momentin 1 kohdassa tarkoitetuissa investointihankkeissa prosenttimääräisenä korvauksena hyväksytään 1,5 prosenttia hankkeen 2 momentissa tarkoitetuista hyväksyttävistä välittömistä investointikustannuksista.
- Hankkeen **välittöminä kustannuksina** voidaan korvata:
 - 1) hankkeen sisällölliseen toteuttamiseen kuuluvien koneiden ja laitteiden hankinta-, leasing-, vuokra- ja asennuskustannukset sekä koneiden ja laitteiden käyttöönottokoulutuksista aiheutuvat kustannukset;
 - 2) muut kuin 1 kohdassa tarkoitettujen hankkeen sisällölliseen toteuttamiseen kuuluvat aineelliset ja aineettomat investoinnit;
 - 3) hankkeen sisällölliseen toteuttamiseen kuuluvat materiaalit ja tarvikkeet;
 - 4) hankkeen sisällölliseen toteuttamiseen kuuluvat ostopalvelut;
 - 5) hankkeen sisällölliseen toteuttamiseen kuuluvien rakennusten sekä maa- ja vesialueiden hankinta- ja vuokratkustannukset;
 - 6) hankkeen tiedotuksesta ja viestinnästä aiheutuvat kustannukset; ja
 - 7) välittävän toimielimen tukipäätöksessä edellyttämästä hankkeen tilintarkastuksesta aiheutuvat kustannukset.
- Hankkeen muut kuin 2 momentissa tarkoitettujen kustannukset korvataan prosenttimääräisinä.
- Kustannuksiin, jotka voidaan korvata prosenttimääräisinä, sisältyvät ainakin: 1) ennen tukihakemuksen vireille tuloa aiheutuneet hankkeen esivalmistelun kustannukset, viranomaismaksut, ympäristö- ja ilmastovaikutusten arvioinnin kustannukset ja muut vastaavat kustannukset; 2) hankkeen hallinnointia varten varatuista toimitiloista, koneista, laitteista ja kalustosta aiheutuvat kustannukset; 3) kirjanpito-, yleishallinto- ja toimistokustannukset; 4) hankkeen ohjausryhmän kustannukset.



Do No Significant Harm (DNSH) (1/2)

- Elpymis- ja palautumistukivälinettä koskevassa asetuksessa säädetään, että elpymis- ja palautumissuunnitelmaan sisältyvistä toimenpiteistä ei saa aiheutua ympäristötavoitteille luokitusjärjestelmäasetuksen 17 artiklassa tarkoitettua merkittävää haittaa ("ei merkittävää haittaa" -periaate).
- Asetuksen mukaan kansallisten elpymis- ja palautumissuunnitelmien arvioinnissa olisi varmistettava, että jokainen niihin sisältyvä toimenpide (uudistus tai investointi) on "ei merkittävää haittaa" -periaatteen mukainen.
- **Investointihankkeiden** on täytettävä DNSH (Do No Significant Harm) -periaatteen kriteerit.



Do No Significant Harm (DNSH) (2/2)

DNSH-arvioinnissa varmistetaan, ettei elpymis- ja palautumistukivälineestä rahoitettava hanke aiheuta haittaa seuraaville ympäristötavoitteille:

ilmastonmuutoksen
hillintä

ilmastonmuutokseen
sopeutuminen

vesivarojen ja merten
luonnonvarojen kestävä
käyttö ja suojelu

siirtyminen
kiertotalouteen

ympäristön
pilaantumisen
ehkäiseminen ja
vähentäminen

biologisen
monimuotoisuuden ja
ekosysteemien suojelu
ja ennallistaminen



Merkittävä haitta (1/3)

- Toiminnan katsotaan aiheuttavan merkittävää haittaa **ilmastonmuutoksen hillinnälle**, jos se aiheuttaa merkittäviä kasvihuonekaasupäästöjä.
- Toiminnan katsotaan aiheuttavan merkittävää haittaa **ilmastonmuutokseen sopeutumiselle**, jos se lisää nykyisen ilmaston ja odotettavissa olevan tulevan ilmaston haitallista vaikutusta kyseiseen toimintaan tai ihmisiin, luontoon tai omaisuuteen.



Merkittävä haitta (2/3)

- Toiminnan katsotaan aiheuttavan merkittävää haittaa **vesivarojen ja merten luonnonvarojen kestäväälle käytölle ja suojelulle**, jos se heikentää vesimuodostumien hyvää tilaa tai hyvää ekologista potentiaalia, mukaan lukien pintavedet ja pohjavedet, tai merivesien osalta ympäristön hyvää tilaa.
- Toiminnan katsotaan aiheuttavan merkittävää haittaa **kiertotaloudelle**, mukaan lukien **jätteen synnyn ehkäisy ja kierrätys**, jos se aiheuttaa huomattavaa tehottomuutta materiaalien käytössä tai luonnonvarojen suorassa tai epäsuorassa käytössä tai jos se lisää merkittävästi jätteen syntymistä, polttamista tai hävittämistä.



Merkittävä haitta (3/3)

- Toiminnan katsotaan aiheuttavan merkittävää haittaa **ympäristön pilaantumisen ehkäisemiselle ja vähentämiselle**, jos se lisää merkittävästi ilmaan, veteen tai maaperään kohdistuvia epäpuhtauspäästöjä.
- Toiminnan katsotaan aiheuttavan merkittävää haittaa **biologisen monimuotoisuuden ja ekosysteemien suojelulle ja ennallistamiselle**, jos se heikentää merkittävästi ekosysteemien hyvää tilaa ja sietokykyä tai luontotyyppien ja lajien suojelutilannetta, mukaan lukien unionin edun kannalta merkittävät luontotyypit ja lajit.





Ennen tuen hakemista

- Tutustu rakennerahasto-ohjelman TL3 sisältöihin.
- Tutustu Keski-Pohjanmaan maakuntastrategian saavutettavuuden tavoitteisiin ja toimenpiteisiin.
- Varmista nimenkirjoitusoikeus ja suomi.fi-valtuus.
- Ennen hankehakemuksen jättämistä suositellaan olemaan yhteydessä Keski-Suomen ELY-keskukseen.
- Lisätietoa liikennehankkeiden toteutettavuudesta Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus L- vastuualue



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Lisätietoa infrahankkeisiin

- Uudistuva ja Osaava Suomi -ohjelman sivut: [Etusivu | Rakennerahastot](#)
- [Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma](#)
- [Keski-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelma](#)
- [ELY-keskuksen tiehankkeet listaus](#)
- Lisätietoja DNSH-periaatteesta: [Ympäristöministeriö](#)



Kiitos!

Lisätiedot:

Irma Liedes, puh. 0295 024 530 irma.liedes@ely-keskus.fi

Jaakko Ryymin, puh. 0295 024 594, jaakko.ryymin@ely-keskus.fi



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus