

# Tervetuloa liikenne- ja logistiikkahankkeiden hakuinfoon 24.8.2022

- Tilaisuus alkaa klo 9.00
- Olethan liittynyt kokoukseen mikki ja kamera suljettuina.
- Kysymyksiä voi esittää keskustelupalstan kautta tai pyytämällä puheenvuoroa esityksen jälkeen.
- Tilaisuus tallennetaan ja tallenne on katsottavissa tapahtumasivuilla 2 viikon ajan.



Euroopan unionin  
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027



POHJOIS-KARJALA  
Maakuntaliitto

# Liikenne- ja logistiikkahankkeiden hakuinfo

## Ohjelma

- Pohjois-Karjalan liikennettä ja saavutettavuutta koskevat kehittämistavoitteet / Jyrki Suorsa, Pohjois-Karjalan maakuntaliitto
- Etelä-Savon ELY-keskuksen haun sisältö ja valintaperusteet / Kimmo Kettunen
- Pohjois-Karjalan maakuntaliiton haun sisältö ja valintaperusteet / Tiina Hyvärinen
- Rahoituksen hakeminen ja EURA 2021 -järjestelmä / Tiina Hyvärinen, Pohjois-Karjalan maakuntaliitto



# Materiaalit löytyvät:

Esitysten materiaalit löytyvät tämän tilaisuuden jälkeen sivulta:

<https://pohjois-karjala.fi/2022/08/liikenne-ja-logistiikkahankkeiden-hakuinfo/>

Edellisten tilaisuuksien materiaalit (esim. kustannusmallit löytyvät näistä):

<https://rakennerahastot.fi/ita-suomi/materiaalipankki>



Euroopan unionin  
osarahoittama



POHJOIS-KARJALA  
Maakuntaliitto

# *Pohjois-Karjalan liikennettä ja saavutettavuutta koskevat kehittämistavoitteet*

Liikenne- ja logistiikkahankkeiden hakuinfo 24.8.2022

Liikenneasiantuntija Jyrki Suorsa



**POHJOIS-KARJALA**  
*Maakuntaliitto*

# *Toimiva liikennejärjestelmä takaa alueen saavutettavuuden*

**Saavutettavuus – toimiva liikennejärjestelmä on yksi POKAT 2025 kehittämisteemoista**

Pohjois-Karjalassa liikennejärjestelmän päämääränä on edistää maakunnan kilpailukykyä, seutujen elinvoimaa ja saavutettavuutta ja torjua osaltaan ilmastonmuutosta

Tavoitteena on kehittää liikennejärjestelmää kestävämmäksi, saavutettavammaksi ja yhteiskuntataloudellisesti kestävämmäksi

# ***Kehittämistavoitteet***

**Saavutettavuus:** Liikennejärjestelmä takaa koko Pohjois-Karjalan saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin

- Lentoliikenteen turvaaminen Joensuuhun
- Karjalan radan nopeudennostoon tähtäävät toimenpiteet
- Saimaan vesiliikenteen kehittäminen
- Kuutos- ja yksikäytävien toteuttamiseen liittyvät toimenpiteet

**Kestävyys:** Mahdollisuudet valita kestäviä liikennemuotoja lisääntyvät

**Tehokkuus:** Liikenne- ja logistiikkajärjestelmän tehokkuus paranee

# *Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2030*

Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmän kehittämistoimenpiteitä on suunniteltu eri sidosryhmien kanssa tavoitteiden pohjalta kullekin tavoitteelle ja eri aluetyypeille sekä ulkoiselle ja sisäiselle saavutettavuudelle

Maakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa esitettävät kehittämistoimenpiteet ovat maakunnan tahtotila ja näkemys liikennejärjestelmän kehittämistarpeista.

**Liikennejärjestelmän kehittämissä tulee myös alueellisesti pyrkiä hyödyntämään myös maksimaalisesti erilaisia muita rahoituskanavia ja rahoitusmuotoja mm. EU-rahoitus ja yksityisen ja julkisen rahan yhteiskäyttöä.**

Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelma:

<https://pohjois-karjala.fi/wp-content/uploads/2022/3/198-Pohjois-Karjalan-liikenneja%CC%88rjestelma%CC%88suunnitelma-2030.pdf>

***Merkittävämmät  
liikennejärjestelmän  
kehittämiskohteet  
erityyppisille alueille***



# *Kehittämiskohteet kohdealueittain*

PÄÄTAVOITE	MERKITTÄVIMMÄT KEHITTÄMISKOHTEET
Joensuun kaupunkiseutu	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen</li><li>• Joukkoliikenteen kehittäminen (maankäyttö merkittävässä roolissa)</li><li>• Sähköautojen latauspisteverkon kehittäminen</li></ul>
Kuntakeskukset ja muut keskeiset taajamat	<ul style="list-style-type: none"><li>• Joukkoliikenteen solmupisteiden kehittäminen mm. liityntäpysäköintiä ja -yhteyksiä kehittämällä</li><li>• Vähäpäästöisen ajoneuvokannan käytön edistäminen</li><li>• Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen taajamissa ja lähialueella esteettömyys ja liikenneturvallisuus merkittävässä roolissa</li></ul>
Haja-asutusalueet	<ul style="list-style-type: none"><li>• Haja-asutusalueiden julkisen liikenteen kehittäminen mm. julkisesti tuettujen henkilökuljetusten tehostaminen ja avaaminen sekä uusien liikku-mispalvelujen kehittäminen</li><li>• Alemman tieverkon kunnan turvaaminen</li><li>• Vähäpäästöisen ajoneuvokannan käytön edistäminen</li><li>• Tietoliikenneyhteyksien kehittäminen</li></ul>

# *Nostoja liikennejärjestelmän kehittämistoimenpiteistä (ylimaakunnalliset yhteydet ja saavutettavuus)*

- Isot budjettirahoitteiset kehittämishankkeet: kuutoskäytävä, ysikäytävä, valtatie 23
- Kehitetään seudullista solmupisteverkoston
- Biokaasutankkausverkoston ja pikalatauspisteiden edistäminen valtatie 6 ja kantatien 73 varrelle
- Ympärivuotisen vesiliikenteen eteen tehtävät toimenpiteet
- Pielisjoen ja Pielisen vesiliikenteen kehittäminen ja liikennemuotojen yhteistoiminnan edistäminen
- Edistetään sujuvia matkaketjuja kehittäviä liikennepalveluita esim. matkaketjujen kehittäminen matkailun tarpeisiin esim. Pielisen-Karjalasta Joensuun ja Kuopion lentoasemille
- Edistetään uusien käyttövoimien kokeiluja sähköistämättömillä rataosilla esim. akkujunat tai biodiesel/biokaasu.

# *Nostoja liikennejärjestelmän kehittämistoimenpiteistä (maakunnan sisäiset yhteydet ja saavutettavuus)*

- Kävelyn ja pyöräilyn edistämistoimenpiteet, erityisesti työmatkapyöräilyn edistäminen
- Esteettömän taajamaympäristön kehittäminen helpottamaan arjen liikkumista
- Joukkoliikenteen liityntämahdollisuuksien edistäminen
- Bioteollisuus ja kaivoshankkeiden logistiikkaa tukevien toimien priorisointi
- Investoinnit ja kehityshankkeet merkittäviin ja usean kulkumuodon alueellisiin solmupisteisiin
- Investointeja ja kehittämisrahoja seudullisten henkilöliikenteen solmupisteiden kehittämiseen
- Koli -Vuonisolahti yhteyden kehittäminen ympärivuotisuus huomioiden
- Maakunnan läpileikkaavan vesistön Pielinen, Pielisjoki ja Vuoksen vesistön matkailun, lähialueristeilyiden sekä veneilyn tarvitsemat palveluiden kehittäminen palvelutasoa parantavilla toimenpiteillä
- Paikallisesti ja maakunnallisesti tärkeiden lastaus ja pudotuspaikkojen kehittäminen

*Huomioitava  
läpileikkaavat teemat:  
digitaalisuus ja  
kansainvälisyys myös  
liikennejärjestelmän  
kehittämisessä*



POHJOIS-KARJALA  
*Maakuntaliitto*

***Kiitokset!***



[pohjois-karjala.fi](http://pohjois-karjala.fi)



[@pohjois-karjala](https://www.facebook.com/pohjois-karjala)



[@pkliitto](https://twitter.com/pkliitto)



[@pohjois\\_karjala](https://www.instagram.com/pohjois_karjala)



[linkedin.com/company/  
pohjois-karjala](https://www.linkedin.com/company/pohjois-karjala)



[youtube.com/pkmaakuntaliitto](https://www.youtube.com/pkmaakuntaliitto)

# Saavutettavampi Pohjois-Karjala

## EAKR TL3 Etelä-Savon ELY-keskus

Hankeinfo 24.8.2022

Kimmo Kettunen



Euroopan unionin  
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027



Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus

# ELY-keskuksen hankehaku

- Hankehaun nimi: **Saavutettavampi Pohjois-Karjala (TL3, ELY-keskus)**
- Toimintalinja 3: Saavutettavampi Suomi (EAKR)
  - Erityistavoite 3.1 Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen
- Hakuaika: **1.7.-30.9.2022** (määräaikainen hankehaku)
- Tärkeimpänä **välillisenä kohderyhmänä** ovat tuotannolliset sekä matkailualan pk-yritykset
- Haku avataan EURA 2021-järjestelmässä



# Hankehaun kuvaus

Etelä-Savon ELY-keskuksessa on haettavana rahoitusta **tuotannollisten pk-yritysten ja matkailuyritysten toimintaedellytyksiä edistäviin** tieliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn (kevyen liikenteen) kehittämis- ja investointihankkeisiin.

Erytystavoitteen toimenpiteillä parannetaan ja nykyaikaistetaan pk-yritysten kilpailukyvyn kannalta tärkeitä:

- maantieliikenteen- ja logistiikan yhteyksiä
- eri liikkumis- ja kuljetusmuotojen yhteen liitettävyyttä
- elinkeinoelämää ja pk-yritysten toimintaympäristöä kehittäviä tieliikenneväyliä ja –palveluita
- kävelyn ja pyöräilyn yhteyksiä
- liikenneturvallisuutta

Erytystä huomiota kiinnitetään hankkeiden taloudelliseen, sosiaaliseen ja ekologiseen kestävyYTEEN eri käyttäjäryhmien näkökulmasta.





# Hankkeelle on eduksi mikäli

- Hankkeella edistetään liikenteen älykkäitä ja puhtaita ratkaisuja, melutason alentamista ja liikenneturvallisuutta paikallistasolla edistäviä hankkeita
- Hankkeella kehitetään uusiutuvia ja vaihtoehtoisia voimanlähteitä käyttäviä liikennemuotoja sekä niihin liittyviä teknologioita (esim. liittymärakenteet) erityisesti harvan asutuksen ja pitkien etäisyyksien olosuhteet huomioiden.
- Hankkeella edistetään liikenteen energiatarpeen vähentämiseen sekä liikennejärjestelmien strategiseen suunnitteluun ja digitalisaatioon kytkeytyviä investointeja



# Tukitasot ja hankehaun koko

- Investointeihin 50 %
- Kehittämiseen 60 %
  
- ELY-keskuksen (Pohjois-Karjala) hankehaun tukirahoitus **955.000 €**



# Kustannusmallit

- Flat rate 40 % kehittäminen
- Flat rate 7 % kehittäminen
- Flat rate 1,5 % investointi
- Flat rate 7 % kehittäminen ja Flat rate 1,5 % investointi



# Do No Significant Harm (DNSH)

1/2

Elpymis- ja palautumistukivälinettä koskevassa asetuksessa säädetään, että elpymis- ja palautumissuunnitelmaan sisältyvistä toimenpiteistä ei saa aiheutua ympäristötavoitteille luokitusjärjestelmäasetuksen 17 artiklassa tarkoitettua merkittävää haittaa ("ei merkittävää haittaa" -periaate). Asetuksen mukaan kansallisten elpymis- ja palautumissuunnitelmien arvioinnissa olisi varmistettava, että jokainen niihin sisältyvä toimenpide (uudistus tai investointi) on "ei merkittävää haittaa" -periaatteen mukainen.

Investointihankkeiden on täytettävä DNSH (Do No Significant Harm) -periaatteen kriteerit. DNSH-arvioinnissa varmistetaan, ettei elpymis- ja palautumistukivälineestä rahoitettava hanke aiheuta haittaa seuraaville ympäristötavoitteille:



# Do No Significant Harm (DNSH)

2/2

**Investointihankkeiden** on täytettävä DNSH (Do No Significant Harm) -periaatteen kriteerit. DNSH-arvioinnissa varmistetaan, ettei elpymis- ja palautumistukivälineestä rahoitettava hanke aiheuta haittaa seuraaville ympäristötavoitteille:

- ilmastonmuutoksen hillintä
- ilmastonmuutokseen sopeutuminen
- vesivarojen ja merten luonnonvarojen kestävä käyttö ja suojeleminen
- siirtyminen kiertotalouteen
- ympäristön pilaantumisen ehkäiseminen ja vähentäminen
- biologisen monimuotoisuuden ja ekosysteemien suojeleminen ja ennallistaminen



# Merkittävä haitta

1/2

Toiminnan katsotaan aiheuttavan merkittävää haittaa...

- ilmastonmuutoksen hillinnälle, jos se aiheuttaa merkittäviä kasvihuonekaasupäästöjä.
- ilmastonmuutokseen sopeutumiselle, jos se lisää nykyisen ilmaston ja odotettavissa olevan tulevan ilmaston haitallista vaikutusta kyseiseen toimintaan tai ihmisiin, luontoon tai omaisuuteen.
- vesivarojen ja merten luonnonvarojen kestäväälle käytölle ja suojelulle, jos se heikentää vesimuodostumien hyvää tilaa tai hyvää ekologista potentiaalia, mukaan lukien pintavedet ja pohjavedet, tai merivesien osalta ympäristön hyvää tilaa.



# Merkittävä haitta

2/2

Toiminnan katsotaan aiheuttavan merkittävää haittaa...

- kiertotaloudelle, mukaan lukien jätteen synnyn ehkäisy ja kierrätys, jos se aiheuttaa huomattavaa tehottomuutta materiaalien käytössä tai luonnonvarojen suorassa tai epäsuorassa käytössä tai jos se lisää merkittävästi jätteen syntymistä, polttamista tai hävittämistä.
- ympäristön pilaantumisen ehkäisemiselle ja vähentämiselle, jos se lisää merkittävästi ilmaan, veteen tai maaperään kohdistuvia epäpuhtauspäästöjä.
- biologisen monimuotoisuuden ja ekosysteemien suojelulle ja ennallistamiselle, jos se heikentää merkittävästi ekosysteemien hyvää tilaa ja sietokykyä tai luontotyyppien ja lajien suojelutilannetta, mukaan lukien unionin edun kannalta merkittävät luontotyypit ja lajit.



# Hakujen yhteensovitus

- Ennen hankehakemuksen jättämistä suositellaan olemaan yhteydessä sekä Etelä-Savon ELY-keskukseen että Pohjois-Karjalan Maakuntaliittoon.
- Molemmilla viranomaisilla on avoinna oma TL3-hankehaku, joiden välillä hakemusten siirtäminen ei ole mahdollista.
- Ennakkokeskusteluiden avulla pienennetään riskiä, että hakemus ohjautuu vahingossa väärään hakuun.





# Lisätietoa

Kimmo Kettunen, puh. 0295 026 161, [kimmo.kettunen@ely-keskus.fi](mailto:kimmo.kettunen@ely-keskus.fi)

Jarkko Rautio, puh. 0295 024 164, [jarkko.rautio@ely-keskus.fi](mailto:jarkko.rautio@ely-keskus.fi)

Tiina Arpola, puh. 0295 026 131, [tiina.arpola@ely-keskus.fi](mailto:tiina.arpola@ely-keskus.fi)



Euroopan unionin  
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027



Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus

# Pohjois-Karjalan maakuntaliiton liikenne- ja logistiikkahankesu

Tiina Hyvärinen, 24.8.2022

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto



Euroopan unionin  
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027



POHJOIS-KARJALA  
Maakuntaliitto

# Toimintalinja 3

Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen

[Linkki: Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelma \(aura\)](#)

EAKR

ESR+

JTF

INNOVATIIVINEN  
SUOMI

*Toimintalinja 1*

TKI

Digitalisaatio

PK-yritykset

HIILINEUTRAALI  
SUOMI

*Toimintalinja 2*

Energia-  
tehokkuus ja  
päästö-  
vähennykset

Ilmastonmuutos

Kiertotalous

SAAVUTETTAVAMPI  
SUOMI

*Toimintalinja 3*

Liikenne

TYÖLLISTÄVÄ, OSAAVA  
JA OSALLISTAVA SUOMI

Työllisyys

Osaaminen

Yhdenvertaisuus ja  
osallisuus

SOSIAALISTEN  
INNOVAATIOIDEN  
SUOMI

Lastensuojelu,  
nuoret

AINEELLISTA PUUTETTA  
TORJUVA SUOMI

Ruoka-apu

OIKEUDENMUKAISEN  
SIIRTYMÄN SUOMI

Liiketoiminta ja  
työpaikat

TKI-investoinnit ja  
uudet ratkaisut

Turvetuotanto-  
alueiden  
kunnostus ja  
muuttaminen



Euroopan unionin  
osarahoittama



POHJOIS-KARJALA  
Maakuntaliitto

# Yleistä hausta

- Hakuaika: 20.6.2022 – 30.9.2022
- Hakuilmoitus julkaistu EURA 2021 järjestelmässä: [EURA 2021: Pohjois-Karjalan maakuntaliiton 30.9.2022 päättyvä liikenne- ja logistiikkahankehaku](#)



Euroopan unionin  
osarahoittama



POHJOIS-KARJALA  
Maakuntaliitto

# Tuettava toiminta

- Rahoitusta on haettavana **pk-yritysten toimintaedellytyksiä edistäviin tieliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn (kevyen liikenteen) investointihankkeisiin**, perusrakenteen investointituki
- Hankkeilla parannetaan ja nykyaikaistetaan pk-yritysten kilpailukyvyn kannalta tärkeitä
  - maantieliikenteen- ja logistiikan yhteyksiä
  - eri liikkumis- ja kuljetusmuotojen yhteenliitettävyyttä
  - elinkeinoelämää ja pk-yritysten toimintaympäristöä kehittäviä tieliikenneväyliä ja -palveluja
  - kävelyn ja pyöräilyn yhteyksiä
  - liikenneturvallisuutta
- Rahoitusta on haettavana **myös liikennejärjestelmien strategiseen suunnitteluun**
- Hankkeet voivat olla luonteeltaan paikallisia tai ne voivat ratkaista laajempaa aluetta koskevan liikenteellisen pullonkaulan tai liikenneturvallisuuteen liittyvän ongelmakohdan.
- Erityistä huomiota kiinnitetään hankkeiden taloudelliseen, sosiaaliseen ja ekologiseen kestävyys eri käyttäjäryhmien näkökulmasta.



# Tuen määrä ja tuensaajat

- Hankkeiden tulee olla kuntalähtöisiä ja kooltaan rajattuja.
- Hankkeissa toteuttajina **kunnat ja kuntayhtymät**
- Maakuntaliitto ei voi myöntää tukea yksittäiselle yritykselle sen oman liiketoiminnan kehittämiseen
- Hankkeiden tukitaso on enintään 50 %
- Hankkeita on varauduttu rahoittamaan tässä haussa 1,2 miljoonalla
  - Tarvittaessa vuosien 2023–2024 valtuuksilla valtion talousarvioon otettujen määrärahojen puitteissa



Euroopan unionin  
osarahoittama



POHJOIS-KARJALA  
Maakuntaliitto

# Investointihankkeiden kustannusmalli

## Flat rate 1,5 %

**Välittömät kustannukset**

**X**

**1,5 %**

**kaikki muut hankkeesta aiheutuvat kustannukset**

### Välittömät kustannukset:

- 1) hankkeen sisällölliseen toteuttamiseen kuuluvien **koneiden ja laitteiden hankinta-, leasing-, vuokra- ja asennuskustannukset** sekä koneiden ja laitteiden **käyttöönottokoulutuksista** aiheutuvat kustannukset;
- 2) muut kuin 1 kohdassa tarkoitetut hankkeen sisällölliseen toteuttamiseen kuuluvat **aineelliset ja aineettomat investoinnit**;
- 3) hankkeen sisällölliseen toteuttamiseen kuuluvat **materiaalit ja tarvikkeet**;
- 4) hankkeen sisällölliseen toteuttamiseen kuuluvat **ostopalvelut**;
- 5) hankkeen **tiedotuksesta ja viestinnästä** aiheutuvat kustannukset; ja
- 6) välittävän toimielimen tukipäätöksessä edellyttämästä hankkeen **tilintarkastuksesta aiheutuvat kustannukset**.

### Flat rate -osuus 1,5 %

- Tukikelpoiset "välittömät kustannukset" x 1,5 %.
- EURA 2021 -järjestelmä laskee automaattisesti
- Korvataan **kaikki muut hankkeen kustannukset**, paitsi välittömät kustannukset
  - 1) ennen tukihakemuksen vireille tuloa aiheutuneet hankkeen esivalmistelun kustannukset, viranomaismaksut, ympäristö- ja ilmastovaikutusten arvioinnin kustannukset ja muut vastaavat kustannukset;
  - 2) hankkeen hallinnointia varten varatuista toimitiloista, koneista, laitteista ja kalustosta aiheutuvat kustannukset;
  - 3) kirjanpito-, yleishallinto- ja toimistokustannukset;
  - 4) hankkeen ohjausryhmän kustannukset.
- Tuensaajan ei tarvitse yksilöidä flat rate -osuudella korvattavia kustannuksia eikä esittää niitä koskevia kirjanpidon otteita tai tositteita varmennuksissa eikä tarkastuksissa.



Euroopan unionin  
osarahoittama



POHJOIS-KARJALA  
Maakuntaliitto

# Suunnitelmahankkeiden kustannusmalli

## Kertakorvaus

- Hankkeelle on määriteltävä tukihakemuksessa ja tukipäätöksessä **selkeä tuen maksamisen perusteena oleva tuotos, joka on todennettavissa**
- Kertakorvauksen määrä perustuu hankkeesta aiheutuvien tukikelpoisten kustannusten ennalta-arviointiin, hankkeelle määritellyn tuotoksen perusteella.

-> hankehakemuksessa **yksityiskohtainen ja perusteltu tapauskohtainen**

## kustannusarvio

- **Tuki maksetaan kyllä/ei –periaatteella:**
  - 'Kyllä', jos tuensaaja on todentanut tukipäätöksen mukaisen toteutuneen tuotoksen
  - 'Ei', jos tuensaaja ei ole kyennyt todentamaan tukipäätöksen mukaista tuotosta
- Kertakorvaushankkeen tukipäätöstä voidaan **muuttaa vain** hankkeen **toteuttamisajan osalta.**
- **Kertakorvaushankkeen kokonaiskustannukset max. 200 000 euroa.**





# Valintamenettely ja -perusteet

1/2

Hakemukset tullaan arvioimaan [yleisten valintaperusteiden](#) perusteella sekä pisteyttämään erityisten valintaperusteiden osalta.

## Sisällölliset ja tarkentavat erityiset valintaperusteet (pisteytys 0-5):

- Hankkeella tuetaan pk-yritysten investointeihin tai kasvuun vaikuttavia, kestäviä liikenne- ja /tai logistiikkainvestointeja, ml. kävelyn ja pyöräilyn yhteydet
- Hankkeella tuetaan maantieliikenteen parempaa yhteenliitettävyyttä muihin kuljetusmuotoihin nähden
- Hankkeella edistetään liikenneturvallisuutta alueellisesti tai paikallisesti tunnistetuissa kehittämiskohteissa
- Hanke on linjassa maakuntien liikennejärjestelmäsuunnitelmien kanssa
- Hanke kohdistuu maakuntien strategioissa (erityisesti älykkään erikoistumisen strategia) tunnistettuihin kärkialoihin tai kehittämis-kohteisiin: Hankkeiden tulee toteuttaa vähintään yhtä POKAT 2025 Pohjois-Karjalan maakuntaohjelman teemaa

## Horisontaaliset erityiset valintaperusteet (pisteytys 0-3):

- Hanke tukee sukupuolten tasa-arvoa
- Hanke tukee EU:n perusoikeuskirjan periaatteita ml. yhdenvertaisuutta, syrjimättömyyttä ja esteettömyyttä
- Hanke tukee kestävän kehityksen periaatteita ja unionin ympäristöpolitiikkaa
- Hanke tukee EU:n Itämeren alueen strategiaa



Euroopan unionin  
osarahoittama



POHJOIS-KARJALA  
Maakuntaliitto

# Valintamenettely ja -perusteet

2/2

- Hankkeiden tulee olla linjassa maakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman kanssa: [Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2030](#)
- Lisäksi rahoitettavien hankkeiden tulee toteuttaa vähintään yhtä POKAT 2025 Pohjois-Karjalan maakuntaohjelman (<https://www.pohjois-karjala.fi/pokat2025>) teemaa.
- Perusrakenteen investointihankkeiden on täytettävä yleisissä valintaperusteissa mainitun DNSH (Do No Significant Harm) -periaatteen kriteerit



Euroopan unionin  
osarahoittama



POHJOIS-KARJALA  
Maakuntaliitto

# Do no significant harm (DNSH)

- Ei merkittävää haittaa -periaate, jota noudatetaan ohjelman toteutuksessa
  - Eryteisesti toimintalinjan 3 aineelliset investoinnit
- Ei voida rahoittaa hankkeita, jotka aiheuttavat haittaa seuraaville ympäristötavoitteilla:
  - ilmastonmuutoksen hillintä
  - ilmastonmuutokseen sopeutuminen
  - vesivarojen ja merten luonnonvarojen kestävä käyttö ja suojelu
  - siirtyminen kiertotalouteen
  - ympäristön pilaantumisen ehkäiseminen ja vähentäminen
  - biologisen monimuotoisuuden ja ekosysteemien suojelu ja ennallistaminen
- Otetaan huomioon toimenpiteen suorat ja ensisijaiset epäsuorat vaikutukset sekä toiminnan koko elinkaari.
  - Tarkastelun tekee rahoittaja



# Ennen hakemuksen jättämistä

- Hakemuksen valmisteluvaiheessa tulee olla yhteydessä Pohjois-Karjalan maakuntaliiton rahoitusasiantuntijoihin:
  - rahoitusasiantuntija Tiina Hyvärinen, p. 050 441 6731  
[tiina.hyvarinen@pohjois-karjala.fi](mailto:tiina.hyvarinen@pohjois-karjala.fi)
  - rahoitusasiantuntija Ulla-Riitta Pölönen, p. 050 477 1023  
[ulla-riitta.polonen@pohjois-karjala.fi](mailto:ulla-riitta.polonen@pohjois-karjala.fi)
- Hanketta ei tule käynnistää ennen hakemuksen jättämistä. Eikä hanketta suositella aloitettavan ennen myönteisen päätöksen saamista, vaikka hankkeen aloittaminen hakemuksen vireille tulon jälkeen onkin mahdollista.



# Hakemusten käsittely, Pohjois-Karjalan maakuntaliitto

- Hakemukset otetaan käsittelyyn hakuajan päätyttyä.
- Hakemusten käsittelyaika n. 2–3 kuukautta.



# Tulevat haut

- Pohjois-Karjalan rahoitushakusuunnitelma löytyy rakennerahastot.fi-nettisivuilta:  
[Pohjois-Karjalan rahoitushaut | Rakennerahastot](#)
- Pohjois-Karjalan maakuntaliiton hankehaut:
  - Kertakorvaushankkeet, toimintalinjat 1 ja 2: 22.8.-13.11.2022
  - Kehittämis- ja investointihankkeet, toimintalinjat 1 ja 2: 16.1.-12.3.2023
  - Liikenne- ja logistiikkahankkeet: 2023



# Kiitos!

[tiina.hyvarinen@pohjois-karjala.fi](mailto:tiina.hyvarinen@pohjois-karjala.fi)

050 441 6731  
[www.pohjois-karjala.fi](http://www.pohjois-karjala.fi)



Euroopan unionin  
osarahoittama

# EURO 2021 ja hakemuksen sisältö

Tiina Hyvärinen, 24.8.2022  
Pohjois-Karjalan maakuntaliitto



Euroopan unionin  
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027



POHJOIS-KARJALA  
Maakuntaliitto



# EURA 2021 –järjestelmä 1/2

- EURA 2021 on Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan rahastojen ja rahastojen osarahoittamien hankkeiden hallinnointiin tarkoitettu digitaalinen palvelukokonaisuus ohjelmakaudelle 2021–2027. Näitä rahastoja ovat Euroopan sosiaalirahasto plus (ESR+), Euroopan aluekehitysrahasto (EAKR) sekä Euroopan oikeudenmukaisen siirtymän rahasto (JTF).
- EURA 2021:n palvelut on tarkoitettu mm. **hankehakemusten, maksatushakemusten, seurantaraporttien ja muiden hankehallinnoitiin liittyvien tietojen toimittamiseen ja viranomaiskäsitteilyyn**. Palvelujen kautta myös valmistellaan ja noudetaan hankehakemuksiin ja hankkeisiin liittyvät päätökset.
- Palvelun omistaa työ- ja elinkeinoministeriö.

<https://eura2021.fi/>



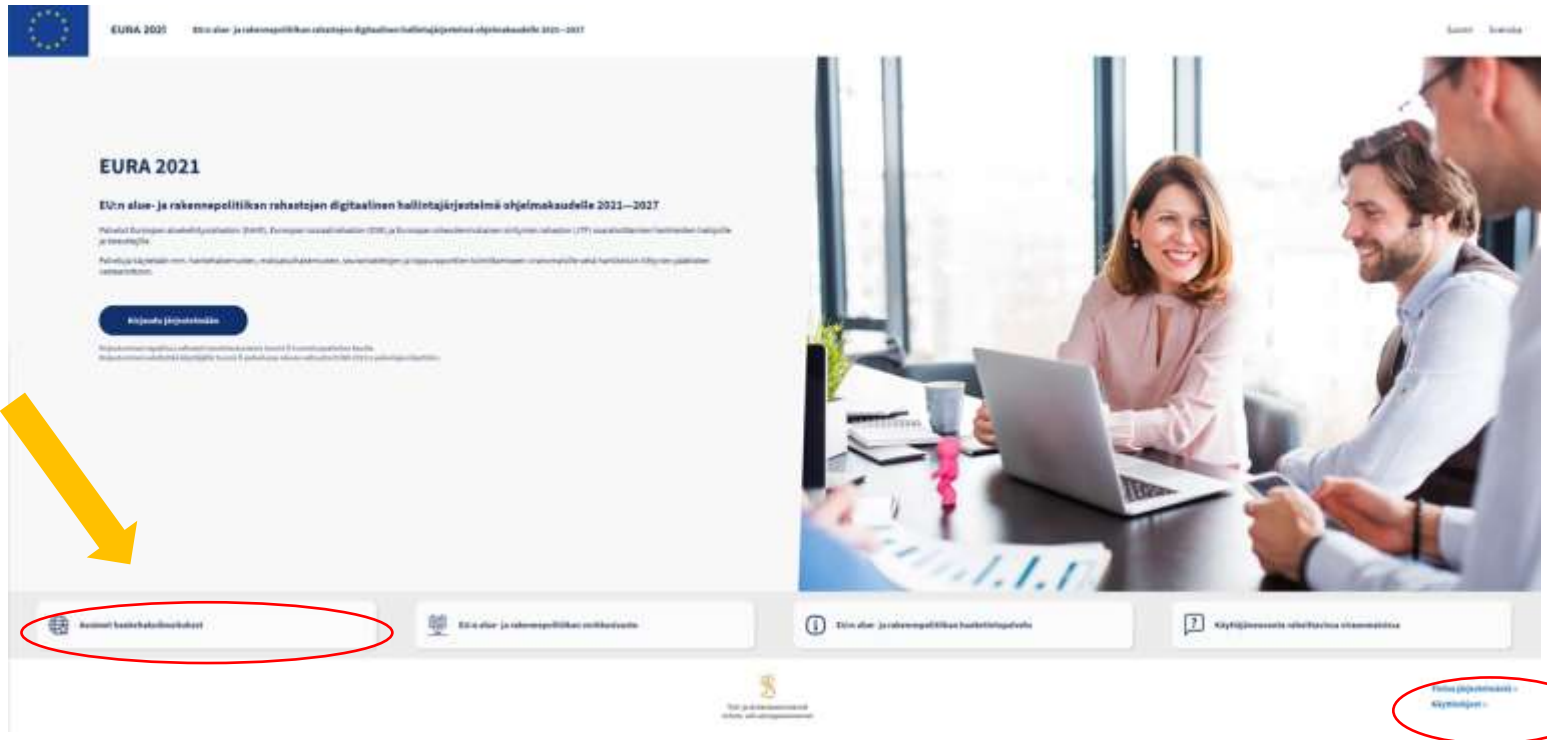
Euroopan unionin  
osarahoittama



POHJOIS-KARJALA  
Maakuntaliitto

# EURA 2021 –järjestelmä 2/2

- Rahoittajat julkaisevat järjestelmässä omat hankehakuilmoitukset, joissa määritellään:
  - haun nimi, viranomainen, kohdealue
  - rahasto, haun kesto
  - käytävissä olevat toimintalinjat ja erityistavoitteet
  - haun sisällöllinen kuvaus
  - käytävissä olevat kustannusmallit, palkka- ja matkakustannusten ilmoitustavat
  - yleiset ja erityistavoitekohtaiset valintaperusteet
- Hankehakemus avataan valmisteluun aina hakuilmoituksen kautta, jolloin hakemuksen pohja muokkautuu ilmoituksessa tehtyjen rajausten mukaiseksi.
- Hakemuksen täyttäminen on mahdollista vasta kun haku on käynnissä tai hakuilmoitus on julkaistu.
- EURA ohjaa hakemuksen täyttämistä, mm. kenttäkohtaiset täyttöohjeet



Tutustu käyttöohjeisiin: [EURA 2021 -käyttö-ohje hakijalle ja hanketoteuttajalle.pdf \(eura2021.fi\)](#)



**Euroopan unionin  
osarahoittama**



**POHJOIS-KARJALA**  
Maakuntaliitto

# EURA 2021 - käytön edellytykset

- Järjestelmään kirjautumisessa käytetään **vahvaa tunnistautumista Suomi.fi -palvelun avulla**. Tätä varten tarvitset jonkin seuraavista:
  - varmennekortti, mobiilivarmenne tai verkkopankkitunnukset.
- Hanketoteuttajalla on lisäksi oltava Suomi.fi -palvelussa myönnetty **valtuus EURA 2021:n käyttöön**. Valtuutta tarvitaan hankehakemusten valmisteluun, käsittelyyn jättämiseen ja tietojen hallintaan.
- Valtuuden myöntää hakijaorganisaation henkilö, jonka nimenkirjoitusoikeus on kirjattu kaupparekisteriin.
  - Nimenkirjoitusoikeuden omaava henkilö voi kirjautua EURA 2021 -järjestelmään ilman erillistä valtuutta
- Valtuudet: Rakenerahastohankkeen 1) asiakirjojen valmistelu, 2) käsittelyyn jättäminen ja 3) tietojen hallinta
- Organisaatiot, joiden nimenkirjoitusoikeuden omaavaa henkilöä ei ole kirjattu kaupparekisteriin, tulee jättää hakemus Digi- ja väestötietoviraston virkailijavaltuuttamispalveluun. Tällaisia toimijoita ovat esimerkiksi **kunnat, seurakunnat ja oppilaitokset**.
  - Hakemuksen käsittelyaika voi olla jopa kaksi kuukautta hakemuksen saapumisesta.
- Lisätietoja valtuuksista ja virkailijavaltuuttamispalvelusta:
  - [www.suomi.fi/valtuudet](http://www.suomi.fi/valtuudet)
  - <https://dvv.fi/virkailijavaltuuttamispalvelu>



# Hakemukset EURA 2021 -järjestelmässä

- Hakemusten sisältöä uudistettu jonkin verran, painotus tuloksellisuuden ja vaikuttavuuden korostamisessa
- Lisää dynaamisuutta esim. kustannusmallien osalta
  - Hakemus tulee täyttää juuri siinä järjestyksessä, kuin kysymykset järjestelmässä esitetään.
- EURA tekee tarkistuksia ja ilmoittaa, jos edellytykset eivät täyty tai esim. kustannusarvio ja rahoitussuunnitelma eivät täsmää
- Hankehakemuksen tulee sisältää tietoja, joiden perusteella voidaan arvioida yleisten ja erityisten valintaperusteiden täyttymistä



# Hakemuksen sisältö

Rahoitusasetuksessa (867/2021, 9§) määritelty hakemuksen sisältö:

- 1) tiedot hakijasta ja hakijan organisaatiosta sekä hankkeen yhteyshenkilöistä
- 2) hankkeen nimi, kuvaus hankkeesta ja hankkeen toteuttamisaika
- 3) hankkeen toteuttamiseen osallistuvat tahot, eri tahojen vastuu hankkeen toteuttamisessa ja rahoittamisessa sekä näihin liittyvät tarpeelliset sopimusjärjestelyt
- 4) perustelut sille, miksi hanke on tarpeen ja kuvaus hankkeen tavoitteista
- 5) kuvaus hankkeen suunnitelluista toimenpiteistä, tavoiteltavista tuloksista ja vaikutuksista
- 6) hankkeen kustannusarvio
- 7) hankkeen rahoitussuunnitelma
- 8) kuvaus hankkeen tulosten hyödyntämisestä ja niistä tiedottamisesta
- 9) selvitys siitä, miten hankkeen valmistelussa on otettu huomioon hankkeen kannalta merkityksellisten muiden hankkeiden tulokset
- 10) selvitys hankkeeseen saadusta tai haetusta muusta rahoituksesta
- 11) kuvaus siitä, miten hakemuksen kohteena olevan toiminnan jatkuvuudesta huolehditaan hankkeen päättymisen jälkeen, jollei jatkuvuudesta huolehtiminen ole toiminnan luonteen vuoksi tarpeetonta
- 12) muut kuin 1–11 kohdassa tarkoitetut rahoittavan viranomaisen edellyttämät tuen hakemiseen liittyvät tarpeelliset tiedot.

Tukihakemuksen liitteet määritelty Rahoituslaissa 757/2021, 19§



**Euroopan unionin  
osarahoittama**



**POHJOIS-KARJALA**  
*Maakuntaliitto*

# Hakemuksen jättäminen viranomaiskäsittelyyn

- Kun hakemus on valmis, se tulee allekirjoittaa sähköisesti ja jättää EURA 2021:ssä viranomaiskäsittelyyn rahoittajalle
  - Allekirjoitus on mahdollista niille käyttäjille, joilla on allekirjoituksen mahdollistava Suomi.fi-palvelussa myönnetty valtuus.
  - Tarkista, että olet jättämässä hakemusta oikealle viranomaiselle
- Hakemusta ei voi allekirjoittaa eikä jättää viranomaiskäsittelyyn, mikäli pakollisia tietoja puuttuu tai ilmoitetuissa tiedoissa on järjestelmän tunnistamia virheitä.
- Hakuajan päätyttyä rahoittaja ottaa hakemuksen käsittelyyn.
- Jos hanke aloitetaan ennen rahoituspäätöksen saamista, tekee hakija sen omalla vastuullaan.
- Huom! Hankkeen alkamispäivä voi olla aikaisintaan se päivä, jolloin hakemus on jätetty viranomaiskäsittelyyn.



# Kiitos!

[tiina.hyvarinen@pohjois-karjala.fi](mailto:tiina.hyvarinen@pohjois-karjala.fi)

050 441 6731

[www.pohjois-karjala.fi](http://www.pohjois-karjala.fi)



Euroopan unionin  
osarahoittama